

# 活用調査表

様式6

技術名 <b>断面修復乾式吹付け工法</b>	登録 No.
	18D1027

<b>施工内容</b>	
施工年度	平成20年度
発注機関	村上地域振興局地域整備部
工事名	一般国道345号 県単隧道補修芦谷セツ補修工事
施工地	村上市芦谷
施工数量	トンネル内巻補修工 L=220m <sup>2</sup>

**新技術の概要**  
 コンクリート構造物の断面修復や補強を独自のサイロシステムを用いて短期間に施工できる工法。  
 ・長距離・高所への材料搬送が可能。  
 ・サイロシステムを採用したことで安定した材料供給・省力化・省スペース化が図れる。  
 ・プライマー塗布を必要とせず強固な付着が可能。

**トライアル工事での評価結果**

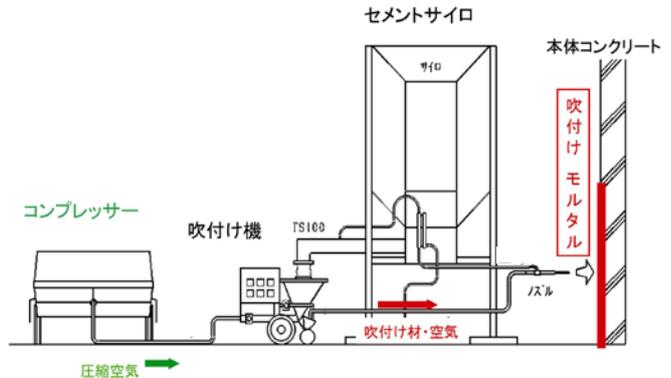
比較した従来技術	左官・型枠工法によるポリマーセメント充填工法	
項目	評価	評価内容
経済性	○	従来工法に比べ約23%のコスト縮減。
工程	◎	従来工法に比べ約55%の工期短縮。
品質出来形	◎	・高速高圧充填により、溶接金網背面や狭隘部に確実な充填が可能。 ・プライマー塗布が不要。
安全性	○	・施工距離が長距離でもプラントの移動を必要とせず、移動時の災害リスクが低減。 ・付着力が高く、当日交通解放しても剥落の恐れがない。
施工性	◎	・プライマーの塗布や急結剤を使用せず吹付可能で施工性が良い。 ・サイロシステムと長距離圧送で、施工の機械化が向上。
環境	○	・サイロシステムで発生粉塵が低減可能。 ・余剰材が発生しない。
その他		

◎: 優れている    ○: やや優れている  
 □: 従来技術と比べて同程度  
 △: やや劣っている    ×: 劣っている

活用上の留意点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・材料が輸入品であり、適切な在庫管理が必要。</li> <li>・ノズルマンは認定資格者。</li> </ul>
---------	---

**新技術問い合わせ先**

会社名	第一建設工業(株)
所属部課	コンクリート事業部
担当者	鈴木 健史
TEL	025-381-1270



# 活用調査表

様式6

技術名 <b>断面修復乾式吹付け工法</b>	登録 No.
	18D1027

<b>施工内容</b>	
施工年度	平成26年度
発注機関	村上地域振興局地域整備部
工事名	一般国道345号県単道路防災・防雪施設補修(補正) 根込洞門補修工事
施工地	新潟県村上市今川 地内
施工数量	81.8m <sup>2</sup> (t=90~140mm)

**新技術の概要**  
 プレミックス材料でのポリマーセメントモルタル吹付けを、乾式吹付けで施工する工法。型枠・プライマー塗布が不要で厚付けが可能、長距離圧送性に優れている。

**トライアル工事での評価結果**

比較した従来技術	左官工法	
項目	評価	評価内容
経済性	○	従来技術に比べ新技術は労務人員数が少なく、結果工程が大幅に減少するため、総合的に見ると経済的な工法である。
工程	◎	はつり断面にプライマーが必要がなく吹付工程が短いため、大幅に工程を短縮できる。
品質出来形	◎	鉄筋背面部など狭小部に十分充填され品質が向上。均等に吹付けできるため人力仕上精度が向上。形成が早い。
安全性	□	高所や狭、暗所での総作業時間が軽減される。吹付材料の粉塵があるため、換気対策が必要。
施工性	◎	プラント施設を配置し機械主体で作業を行うため、施工速度が速い。断面補修材の密度が従来工法に比べ各段によい。
環境	□	交通規制期間が短縮される。リバウンド材が産業廃棄物として発生する。(乾式のため配管内の残モルタルは生じない)
その他	プラントシステムは車載式でも可能であり吹付後の養生も不要なため現道作業で活用効果大きい。	

◎: 優れている    ○: やや優れている  
 □: 従来技術と比べて同程度  
 △: やや劣っている    ×: 劣っている

活用上の留意点	粉塵及び材料の飛散が多く発生するため、現道供用しながら施工する場合は、飛散防止対策等を十分行う必要がある。
---------	---

**新技術問い合わせ先**

会社名	第一建設工業株式会社
所属部課	土木本部 コンクリート事業部
担当者	鈴木 健史
TEL	025-241-8120

プラント設置状況



乾式吹付け状況



乾式吹付け完了

