

活用調査表

様式6

技術名 グレーチングストッパーSP (細目グレーチング蓋対応の跳ね上がり防止金具)	登録 No.
	18D1045

施工内容

工事名 : 県単道路維持管理(需用費)
 (一)豊栄天王線 集水桝蓋修繕
 (新発田市砂山、則清新田)

施工数量 : グレーチング蓋3枚(新発田市砂山:1、則清新田:2)にグレーチングストッパーSPを各4個、計12個取付け。

工期 : H19.5.22~H19.6.20(30日間)

概要

・車道内に設置されている集・排水桝の並目グレーチング蓋が未固定のため、通行車両によりガタツキ音の発生が道路パトロール車より報告され、騒音抑制や跳ね上がり防止等の安全対策が必要な箇所。
 ・現況踏まえ、新技術(細目グレーチング蓋対応の跳ね上がり防止金具・グレーチングストッパーSP)を活用しての対策を実施。

特徴

・既設グレーチング蓋の跳ね上がりや浮き上がり防止をする後付けの専用金具。道路側溝、街渠桝等、適用範囲が広く、金具は全てステンレス製で、防錆性と耐久性を有している。内蔵スプリングと専用工具により、騒音防止や盗難防止にも効果を発揮する製品。グレーチング蓋の新設・既設、細目・並目等を問わず設置が可能。従来技術より、大幅なコスト縮減、工期短縮が可能。

実施結果

・従来技術に比較して、既設桝のコンクリ取壊しや受枠・蓋の交換が不要で、かつ既設蓋を再利用でき、大幅なコスト縮減ができた。
 ・取付けは容易で作業時間が短く、交通規制時間も削減され、大幅な工期短縮ができた。
 ・ガタツキによる騒音抑制、跳ね上がりによる事故防止対策等、道路利用者の安全性向上及び周辺環境の向上が図られた。
 ・現道での長期供用による耐久性の確認が必要。

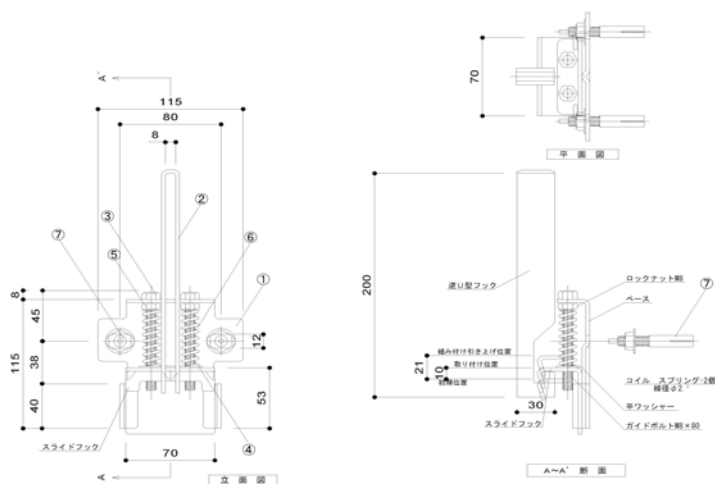
トライアル工事での評価結果

◎ 経済性	○ 安全性
◎ 工程	◎ 施工性
◎ 品質	○ 環境

◎:優れている ○:やや優れている
 □:従来技術と比べて同程度
 △:やや劣っている ×:劣っている

新技術問い合わせ先

会社名 : 丸運建設(株)
 所属部課 : 舗道部
 担当者 : 中村利明
 TEL : 025-245-4317



<< Double Type >>

SYM	PARTS NO	PARTS NAME	SIZE	SPECIFICATION	QTY
7	丸運建設株式会社アンカープラグ	SC-10-60(M10)	SUS 304FL		2
6	圧縮スプリング	φ21	JIS G 4314 VWPB SUS 304		2
5	六角ナット	M8×12	SUS×M7		2
4	ワッシャー	φ18×φ8×1.1	JIS G 4305 (1989) SUS 304		2
3	六角ボルト	M8×80	JIS G 4305 (1989) SUS 304		2
2	跳ねフック	13*	JIS G 4305 (1989) SUS 304 J3		1
1	グレーチングストッパー本体	13*	JIS G 4305 (1989) SUS 304		1

丸運建設株式会社

グレーチングストッパーSPの構造図



グレーチングストッパーSP取付け状況(砂山・全景)



グレーチングストッパーSP取付け状況(砂山・近景)

活用調査表

様式6

技術名 グレーチングストッパーSP (細目グレーチング蓋対応の跳ね上がり防止金具)	登録 No.
	18D1045

施工内容

工事名 : 県単道路維持管理(需用費)
 (一)豊栄天王線 集水桝蓋修繕
 (新発田市砂山、則清新田)

施工数量 : グレーチング蓋3枚(新発田市砂山:1、則清新田:2)にグレーチングストッパーSPを各4個、計12個取付け。

工期 : H19.5.22~H19.6.20(30日間)

概要

・車道内に設置されている集・排水桝の並目グレーチング蓋が未固定のため、通行車両によりガタツキ音の発生が道路パトロール車より報告され、騒音抑制や跳ね上がり防止等の安全対策が必要な箇所。
 ・現況踏まえ、新技術(細目グレーチング蓋対応の跳ね上がり防止金具・グレーチングストッパーSP)を活用しての対策を実施。

特徴

・既設グレーチング蓋の跳ね上がりや浮き上がり防止をする後付けの専用金具。道路側溝、街渠桝等、適用範囲が広く、金具は全てステンレス製で、防錆性と耐久性を有している。内蔵スプリングと専用治具により、騒音防止や盗難防止にも効果を発揮する製品。グレーチング蓋の新設・既設、細目・並目等を問わず設置が可能。従来技術より、大幅なコスト縮減、工期短縮が可能。

実施結果

・従来技術に比較して、既設桝のコンクリ取壊しや受枠・蓋の交換が不要で、かつ既設蓋を再利用でき、大幅なコスト縮減ができた。
 ・取付けは容易で作業時間が短く、交通規制時間も削減され、大幅な工期短縮ができた。
 ・ガタツキによる騒音抑制、跳ね上がりによる事故防止対策等、道路利用者の安全性向上及び周辺環境の向上が図られた。
 ・現道での長期供用による耐久性の確認が必要。

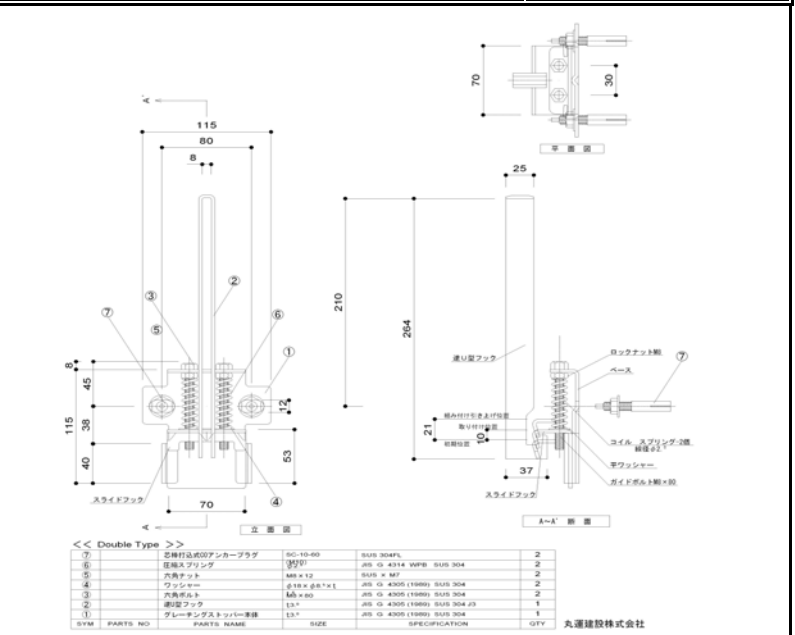
トライアル工事での評価結果

◎ 経済性	○ 安全性
◎ 工程	◎ 施工性
◎ 品質	○ 環境

◎: 優れている ○: やや優れている
 □: 従来技術と比べて同程度
 △: やや劣っている ×: 劣っている

新技術問い合わせ先

会社名 : 丸運建設(株)
所属部課 : 舗道部
担当者 : 中村利明
TEL : 025-245-4317



グレーチングストッパーSPの構造図



グレーチングストッパーSP取付け状況(則清新田・全景)



グレーチングストッパーSP取付け状況(則清新田・近景)

活用調査表

様式6

技術名 グレーチングストッパーSP (細目グレーチング蓋対応の跳ね上がり防止金具)	登録 No.
	18D1045

施工内容

工事名 : 県単道路維持管理(需用費)
 (主)新発田津川線 側溝蓋修繕
 (新発田市五十公野、豊町)

施工数量 : 横断側溝2箇所(新発田市五十公野、豊町)、グレーチング蓋12枚にグレーチングストッパーSPを各4個、計48個取付け。

工期 : H19.6.12~H19.7.11(30日間)

概要

- 横断側溝に敷設してある4点ボルト固定のグレーチング蓋が長年の供用のため、ボルトのゆるみ、錆、破損等によるガタツキ、騒音が発生し、騒音抑制や跳ね上がり防止対策等が必要な箇所。
- 現況踏まえ、新技術(細目グレーチング蓋対応の跳ね上がり防止金具・グレーチングストッパーSP)を活用しての対策を実施。

特徴

- 既設グレーチング蓋の跳ね上がりや浮き上がり防止をする後付けの専用金具。道路側溝、街渠枒等、適用範囲が広く、金具は全てステンレス製で、防錆性と耐久性を有している。内蔵スプリングと専用治具により、騒音防止や盗難防止にも効果を発揮する製品。グレーチング蓋の新設・既設、細目・並目等を問わず設置が可能。従来技術より、大幅なコスト縮減、工期短縮が可能。

実施結果

- 従来技術に比較して、既設枒のコンクリ取壊しや受枠・蓋の交換が不要で、かつ既設蓋を再利用でき、大幅なコスト縮減ができた。
- 取付けは容易で作業時間が短く、交通規制時間も削減され、大幅な工期短縮ができた。
- ガタツキによる騒音抑制、跳ね上がりによる事故防止対策等、道路利用者の安全性向上及び周辺環境の向上が図られた。
- 現道での長期供用による耐久性の確認が必要。(交差点内、消雪パイプ設置箇所)

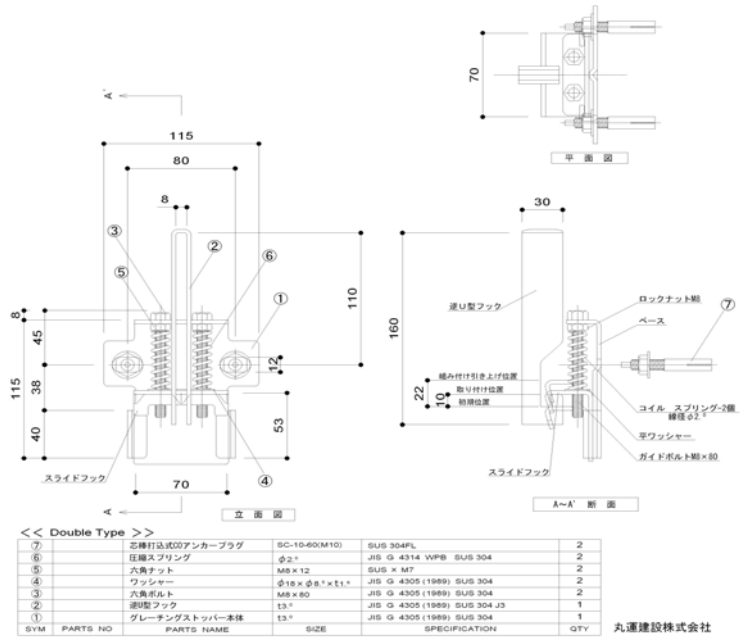
トライアル工事での評価結果

◎ 経済性	○ 安全性
◎ 工程	◎ 施工性
◎ 品質	○ 環境

◎: 優れている ○: やや優れている
 □: 従来技術と比べて同程度
 △: やや劣っている ×: 劣っている

新技術問い合わせ先

会社名 : 丸運建設(株)
 所属部課 : 舗道部
 担当者 : 中村利明
 TEL : 025-245-4317



グレーチングストッパーSPの構造図



グレーチングストッパーSP取付け状況(五十公野・全景)



グレーチングストッパーSP取付け状況(五十公野・近景)

活用調査表

様式6

技術名 グレーチングストッパーSP (細目グレーチング蓋対応の跳ね上がり防止金具)	登録 No. 18D1045
---	--------------------------

施工内容

工事名 : 県単道路維持管理(需用費)
 (主)新発田津川線 側溝蓋修繕
 (新発田市五十公野、豊町)

施工数量 : 横断側溝2箇所(新発田市五十公野、豊町)、グレーチング蓋12枚にグレーチングストッパーSPを各4個、計48個取付け。

工期 : H19.6.12~H19.7.11(30日間)

概要

- 横断側溝に敷設してある4点ボルト固定のグレーチング蓋が長年の供用のため、ボルトのゆるみ、錆、破損等によるガタツキ、騒音が発生し、騒音抑制や跳ね上がり防止対策等が必要な箇所。
- 現況踏まえ、新技術(細目グレーチング蓋対応の跳ね上がり防止金具・グレーチングストッパーSP)を活用しての対策を実施。

特徴

- 既設グレーチング蓋の跳ね上がりや浮き上がり防止をする後付けの専用金具。道路側溝、街渠枒等、適用範囲が広く、金具は全てステンレス製で、防錆性と耐久性を有している。内蔵スプリングと専用治具により、騒音防止や盗難防止にも効果を発揮する製品。グレーチング蓋の新設・既設、細目・並目等を問わず設置が可能。従来技術より、大幅なコスト縮減、工期短縮が可能。

実施結果

- 従来技術に比較して、既設枒のコンクリ取壊しや受枠・蓋の交換が不要で、かつ既設蓋を再利用でき、大幅なコスト縮減ができた。
- 取付けは容易で作業時間が短く、交通規制時間も削減され、大幅な工期短縮ができた。
- ガタツキによる騒音抑制、跳ね上がりによる事故防止対策等、道路利用者の安全性向上及び周辺環境の向上が図られた。
- 現道での長期供用による耐久性の確認が必要。(交差点内、消雪パイプ設置箇所)

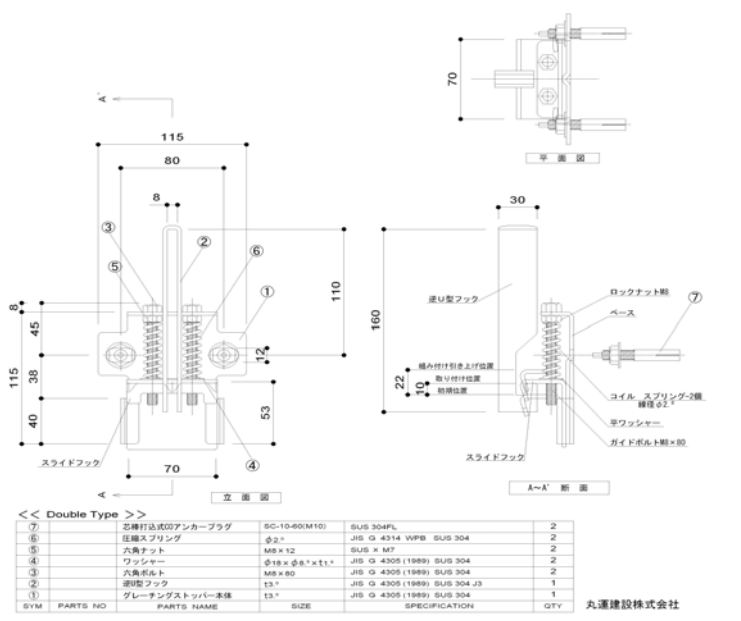
トライアル工事での評価結果

◎ 経済性	○ 安全性
◎ 工程	◎ 施工性
◎ 品質	○ 環境

◎: 優れている ○: やや優れている
 □: 従来技術と比べて同程度
 △: やや劣っている ×: 劣っている

新技術問い合わせ先

会社名 : 丸運建設(株)
 所属部課 : 舗道部
 担当者 : 中村利明
 TEL : 025-245-4317



グレーチングストッパーSPの構造図



グレーチングストッパーSP取付け状況(豊町・全景)



グレーチングストッパーSP取付け状況(豊町・近景)

活用調査表

様式6

技術名 グレーチングストッパーSP (細目グレーチング蓋対応の跳ね上がり防止金具)	登録 No. 18D1045
---	--------------------------

施工内容

工事名 : 県単道路維持管理(需用費) 国道460号 排水不良箇所修繕 (阿賀野市天神堂)

施工数量 : 排水樹3基の並目グレーチング蓋1枚にグレーチングストッパーSPを各2個、計6個取付け。

工期 : H19.6.14~H19.7.13(30日間)

概要

・マウンドアップ型の歩道設置区間において、車道部側(消雪パイプ設置区間)の排水不良がみられる箇所の対策として、新たに排水樹を設置する工事で、併せて付属グレーチング蓋のガタツキ防止や跳ね上がり対策を行う箇所。設置後の維持管理を容易さ、防錆対策等を考慮し、110°開閉並目グレーチング蓋に、グレーチングストッパーSPを2個取付け、固定。

特徴

・既設グレーチング蓋の跳ね上がりや浮き上がり防止をする後付けの専用金具。適用範囲が広く、金具は全てステンレス製で、防錆性と耐久性を有している。専用治具による取外し・再設置が容易で、設置後における維持管理が簡単。内蔵スプリングと専用治具により、騒音防止や盗難防止にも効果を発揮する製品。グレーチング蓋の新設・既設、細目・並目等を問わず設置が可能。

実施結果

・排水樹のコンクリート二次製品を用いた新設のため、施工日数(現場設置)に違いはみられない。ただし、製品の依頼から納入までの日数は、新技術を活用したほうが短い。
 ・経済性は若干優れているものの、安全性、施工性、環境については同等程度である。
 ・新技術は専用治具による取外し・再設置が容易で、設置後における維持管理が簡単である。また、ステンレス製のため防錆や耐久性に優れ、錆による破損や緩み等がない。

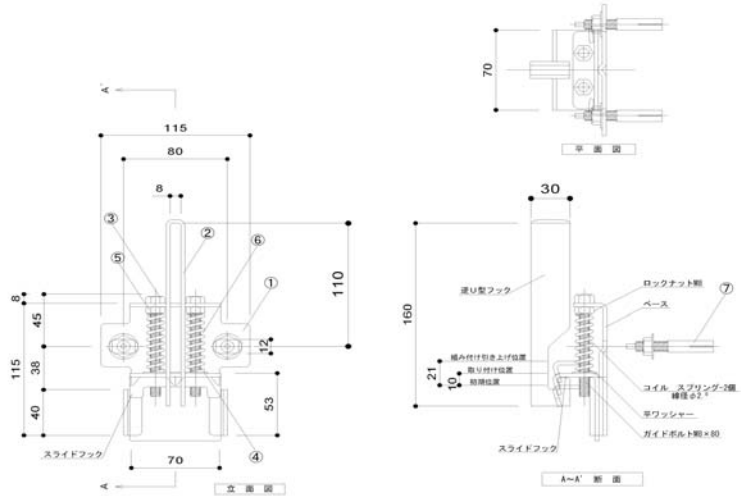
トライアル工事での評価結果

<input checked="" type="checkbox"/> 経済性	<input type="checkbox"/> 安全性
<input type="checkbox"/> 工程	<input type="checkbox"/> 施工性
<input checked="" type="checkbox"/> 品質	<input type="checkbox"/> 環境

◎:優れている ○:やや優れている
 □:従来技術と比べて同程度
 △:やや劣っている ×:劣っている

新技術問い合わせ先

会社名 : 丸運建設(株)
所属部課 : 舗道部
担当者 : 中村利明
TEL : 025-245-4317



<< Double Type >>

SYM	PARTS NO	PARTS NAME	SIZE	SPECIFICATION	QTY
7		各種対応のアンカーブラク	SC-10-60(M10)	SUS 304FL	2
6		圧縮スプリング	φ27	JIS G 4314 WPB SUS 304	2
5		六角ナット	M8 x 12	SUS X M7	2
4		ワッシャー	φ18 x φ8.7 x 1.1	JIS G 4305 (1989) SUS 304	2
3		六角ボルト	M8 x 80	JIS G 4305 (1989) SUS 304	2
2		樹脂フック	E3	JIS G 4305 (1989) SUS 304 J3	1
1		グレーチングストッパー本体	E3	JIS G 4305 (1989) SUS 304	1

丸運建設株式会社

グレーチングストッパーSPの構造図



グレーチングストッパーSP取付け状況(全景)



グレーチングストッパーSP取付け状況(近景)

技術名 グレーチングストッパーSP (細目グレーチング蓋対応の跳ね上がり防止金具)	登録 No.
	18D1045

施工内容

工事名 : 道路維持管理費 一般県道西中糸魚川線 側溝蓋修繕 (糸魚川市横町地内)

施工数量 : 交差点部・横断側溝1箇所、グレーチング蓋7枚にグレーチングストッパーSP・ダブルを各4個、計28個取付け。

工期 : H19.10.9~H19.11.7(30日間)

概要

- 横断側溝に敷設してある4点ボルト固定のグレーチング蓋が長年の供用のため、ボルトのゆるみ、錆、破損等によるガタツキ、騒音が発生し、騒音抑制や跳ね上がり防止対策等が必要な箇所。
- 現況踏まえ、「Made in 新潟 新技術普及制度」に登録してある新技術(細目グレーチング蓋対応の跳ね上がり防止金具・グレーチングストッパーSP・ダブル)を活用しての対策を実施。

特徴

- 既設グレーチング蓋の跳ね上がりや浮き上がり防止をする後付け専用金具。道路側溝、街渠柵、橋梁の排水柵等、適用範囲が広く、金具は全てステンレス製で、防錆性と耐久性を有す。内蔵スプリングと専用治具により、騒音や盗難防止にも効果を発揮する製品。グレーチング蓋の新設・既設、細目・並目等を問わず設置が可能。従来技術より、大幅なコスト縮減、工期短縮が可能。

実施結果

- 従来技術に比較して、既設柵のコンクリ取壊しや受枠・蓋の交換が不要で、かつ既設蓋を再利用でき、大幅なコスト縮減ができた。
- 取付けは容易で作業時間が短く、交通規制時間も削減され、大幅な工程短縮ができた。
- ガタツキによる騒音抑制、跳ね上がりによる事故防止対策等、道路利用者の安全性向上及び周辺環境の向上が図られた。
- 現道での長期供用による耐久性の確認が必要。(交差点内、消雪パイプ設置箇所)

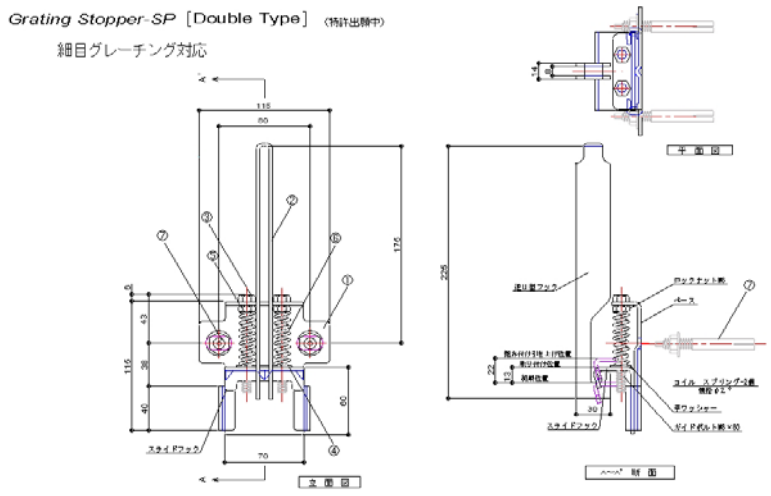
トライアル工事での評価結果

◎ 経済性	○ 安全性
◎ 工程	◎ 施工性
◎ 品質	○ 環境

◎:優れている ○:やや優れている
 □:従来技術と比べて同程度
 △:やや劣っている ×:劣っている

新技術問い合わせ先

会社名 : 丸運建設(株)
所属部課 : 舗道部
担当者 : 中村利明
TEL : 025-245-4317



グレーチングストッパーSPの構造図



グレーチングストッパーSP(ダブル)取付け状況(全景)



グレーチングストッパーSP(ダブル)取付け状況(近景)

活用調査表

様式6

技術名 グレーチングストッパーSP (細目グレーチング蓋対応の跳ね上がり防止金具)	登録 No.
	18D1045

施工内容

工事名 : 県単道路維持管理(一般)(一) 石打(停)線側溝修繕 [南魚沼市関地内(石打駅前)]

施工数量 : 道路側溝のグレーチング蓋6枚に1箇所割合で、計20枚にグレーチングストッパーSP(シングル)を各4個、合計80個取付け。

工期 : H19.11.19~H19.12.18(30日間)

概要

・JR石打駅前駐車場附近の道路側溝に敷設してある並目グレーチング蓋が長年の供用のため、破損や変形等が見られ、ガタツキ騒音が発生し、騒音抑制や跳ね上がり防止対策等が必要な箇所。

・現況踏まえ、「Made in 新潟 新技術普及制度」に登録してある新技術(細目グレーチング蓋対応の跳ね上がり防止金具・グレーチングストッパーSP・シングル)を活用しての対策を実施。

特徴

- ・既設グレーチング蓋の跳ね上がりや浮き上がり防止をする後付け専用金具。道路側溝、街渠柵、橋梁の排水柵等、適用範囲が広く、金具は全てステンレス製で、防錆性と耐久性を有す。
- ・内蔵スプリングと専用治具により、騒音や盗難防止にも効果を発揮する製品。グレーチング蓋の新設・既設、細目・並目等を問わず設置が可能。従来技術より、大幅なコスト縮減、工期短縮が可能。

実施結果

- ・従来技術に比較して、既設柵のコンクリ取壊しや受枠・蓋の交換が不要で、かつ既設蓋を再利用でき、大幅なコスト縮減ができた。
- ・取付けは容易で作業時間が短く、交通規制時間も削減され、大幅な工程短縮ができた。
- ・ガタツキによる騒音抑制、跳ね上がりによる事故防止対策等、道路利用者の安全性向上及び周辺環境の向上が図られた。
- ・現道での長期供用による耐久性の確認が必要。(機械除雪路線、消雪パイプ休止箇所)

トライアル工事での評価結果

◎ 経済性	○ 安全性
◎ 工程	◎ 施工性
◎ 品質	○ 環境

◎:優れている ○:やや優れている
□:従来技術と比べて同程度
△:やや劣っている ×:劣っている

新技術問い合わせ先

会社名 : 丸運建設(株)

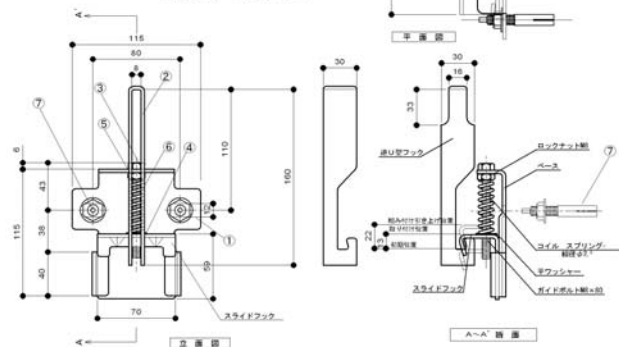
所属部課 : 舗道部

担当者 : 中村利明

TEL : 025-245-4317

石打駅前地先 側溝蓋修繕工事

Grating Stopper-SP [Single Type] (特許出願中)
細目グレーチング対応



<< Single Type >>

NO.	品名	規格	単位	数量
1	スライドフック	JIS G 4305 (1989) SUS 304	個	2
2	滑り止フック	JIS G 4314 WPS SUS 304	個	1
3	ロッドナット	M8 x 12 SUS 304	個	1
4	ワッシャー	JIS G 4305 (1989) SUS 304	個	1
5	ボルト	JIS G 4305 (1989) SUS 304	個	1
6	ボルトナット	JIS G 4305 (1989) SUS 304	個	1
7	固定フック	JIS G 4305 (1989) SUS 304	個	1
8	グレーチングストッパー	JIS G 4305 (1989) SUS 304	個	1

丸運建設株式会社

グレーチングストッパーSP(シングル)の構造図



グレーチングストッパーSP(シングル)取付け状況(全景)



グレーチングストッパーSP(シングル)取付け状況(近景)