

活用調査表

様式6

技術名	ユニバーサルデザイングレーチング	登録 No.
		18D2002

施工内容	
施工年度	平成21年度
発注機関	魚沼地域振興局地域整備部
工事名	一般県道米沢今町線バリアフリーまちづくり(県債)歩道工工事
施工地	魚沼市今泉地内
施工数量	52組

新技術の概要	
グレーチング構造をトライアングル形状とすることで、車椅子等の車輪のはまり込み落ち込みを防ぎ、安全な走行を実現できる。 また、トライアングル部には凹凸加工を施し、すべり抑止機能を高め、雨の日のスリップも低減できる。	

トライアル工事での評価結果

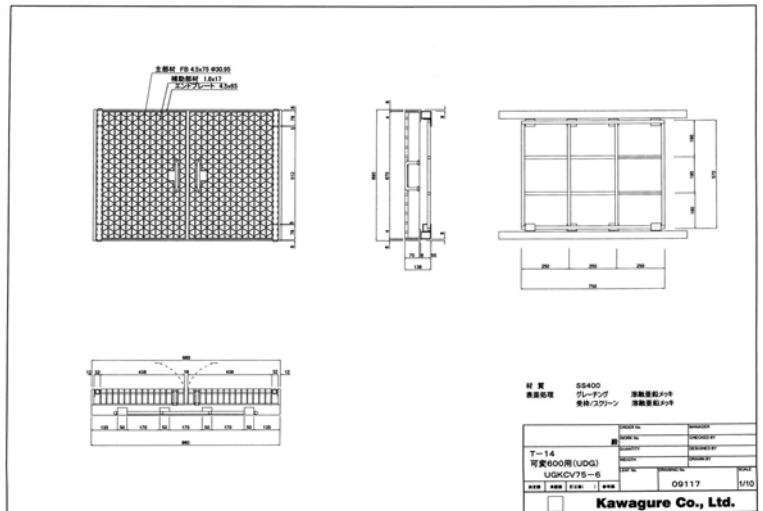
比較した従来技術		細目グレーチング
項目	評価	評価内容
経済性	◎	細目グレーチング(可変流雪溝観音開)と比較して新技術は約30%のコスト縮減。
工程	□	従来技術と変わらない。
品質出来形	○	細目グレーチングより目が粗いため、小石などによる目詰まりが生じにくく、維持管理が
安全性	○	すべり抑止機能が高められており、雨や雪でのスリップが低減され、滑りにくい。
施工性	□	従来製品より約27kg軽くなるため、作業員の負担が若干減少する。
環境	□	従来技術と変わらない。
その他		車輪がはまらず、自転車、車いす等の安全な走行が実現。

◎:優れている ○:やや優れている
□:従来技術と比べて同程度
△:やや劣っている ×:劣っている

活用上の留意点	ハイヒールによる歩行者が多い箇所では注意が必要。
---------	--------------------------

新技術問い合わせ先	
会社名	株式会社カワグレ
所属部課	企画開発
担当者	高橋史季
TEL	0256-38-5011

可変600用 流雪溝 観音開仕様



施工状況



設置状況

