概要説明書

| 概要説明書(そ | ·の1) | | ※登録No. 2019D203 | | | | | | |
|---------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------|----------------|--|--|--|--|--|
| 壮华夕 | | ニッグエッジな塩壮男 | ※登録年月日 | 2020.1.31 | | | | | |
| 技術名称 | 除当クレーダーのカッ | ティングエッジ交換装置 | ※変更登録年月日 | 2021.5.11 | | | | | |
| 商標名等 | エッジセッター | | 開発年月 平成12年2月 | | | | | | |
| 分 野 | ☑ 土木分野 □ | 建築分野 (必ず、と | : ちらかを選択してくだる | <u> </u> | | | | | |
| 区 分 | □工法□製 | 品 □ 材料 | ☑ 機械 □ | システム | | | | | |
| | ☑ 安全•安心 | □環境 | | | | | | | |
| | □ コスト縮減・生産性の向上 □ 公共工事の品質確保・向上 □ 景観 | | | | | | | | |
| トーワード (複数選択可) | □ 伝統・歴史・文化 □ リサイクル | | | | | | | | |
| (後奴选扒可) | 自由記入除雪、グレーダー | | | | | | | | |
| | ☑省人化 | ☑ 省力化 | | | | | | | |
| | □ | □ 耐久性の向 | | 全性の向上 | | | | | |
| 開発目標 | □□には、 | □周辺環境へ | | 球環境への影響抑制 | | | | | |
| (複数選択可) | □ | | | ナイクル性向上 | | | | | |
| | □ その他(| | |) | | | | | |
| | | | □民・官□民 | | | | | | |
| 開発体制 | | L 加賀田組 | | 丁 / | | | | | |
| | | - 加賀出 <u>州</u> 「商品調達制度」)の関 | 連の有無 ※分類の影 | ¥細け(その8) 参昭 | | | | | |
| 該当の有無 | ず(: Wade iii あ) | | | VI VI | | | | | |
| 欧当の有派 | 会社名 | 株式会社 加賀田組 | | vi | | | | | |
| | 担当部署 | 新潟支店 舗道部 機械課 | | | | | | | |
| | 担当者 | 川村正文 | (1)% BX | | | | | | |
| | 住所 | 新潟市南区下塩俵18 | | | | | | | |
| 問合せ先 | Tel | 025-377-2470 | , с с д г с | | | | | | |
| | Fax | 025-377-4144 | | | | | | | |
| | E-mail | kawamura.masafumi@l | kagata.co.ip | | | | | | |
| | ホームページURL | http://www.kagata.co | <u> </u> | | | | | | |
| 新技術の概要: | 1 - | 索結果に表示する技術 | | 文字以内) | | | | | |
| | | 余雪グレーダのエッジ耳 | | | | | | | |
| | | 済みエッジの取り外し | | 付までの一連の作業 | | | | | |
| | を手で持つことなく、1, | 人で作業可能となってし | い る。 | | | | | | |
| 新技術の概要 | Tナナフサゲム、0 /+c+3 | hali | | | | | | | |
| | 可をする技術か?(新規 | | | | | | | | |
| 除雪グレーダー | -のカッティング エッン | な替作業を、安全かつ | の 平よく付つ 装直。 | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | ②従来はどのような技術で対応していたか?(従来の技術についてのみ記載する。新技術との比較ではない) | | | | | | | | |
| | · | | | | | | | | |
| | | C交換作業を行ってい <mark>た</mark> めがむずかしく普及して | | 用いた父換装直も巾 | | | | | |
| 132010001213 | 販されていたが高さ調整等の位置決めがむずかしく普及していない。 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | どこに適用できるか? | | | | | | | | |
| 除雪クレーター | -を使用する除雪作業 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| I | | | | | | | | | |

概要説明書(その2)

技術名称 除雪グレーダーのカッティングエッジ交換装置 ※登録No. 2019D203

新規性及び期待される効果

①どこに新規性があるのか?(従来技術と比較して何を改善したのか?)

従来は、このような器具がなくカッティングエッジを2~3名で移動し持ち上げて取付る一連の作業をすべて人力より行っていた。当器具を使用することにより、事前にカッティングエッジを専用スタンドにセットする必要があるものの、交換時は1人でも運搬・交換の取付ボルト位置合わせまでをカッチングエッジに触ることなくが行えるようになった。

②期待される効果(~が~になる。~を~にすることができる。)

カッティングエッジは重いタイプで50kg以上もあり、特に人員の限られた除雪作業途中の交換作業では、運転手、助手の2名での交換作業となり落下事故等のリスク高かった、当器具を使用することにより一連の作業が、重いカッチングエッジを持たず、簡単な操作で、安全に、1人で可能となりました。

③アピールポイント

除雪車の重いエッジ交換作業が、持たずに、簡単な操作で、安全に、1人で可能になりました。

適用条件

- ①自然条件:
 - ・なし
- ②現場条件:
 - ・舗装され平坦な機械整備に適した場所
- ③技術提供可能地域:
 - 制限なし
- 4)関係法令等:
 - ・なし

適用範囲

- ①適用可能な範囲:
 - ・除雪グレーダーを使用する除雪作業
- ②特に効果の高い適用範囲:
 - ・除雪グレーダーを複数台使用し、頻繁にエッジ交換作業を行う除雪作業
- ③適用できない範囲:
 - ・除雪グレーダー以外の機械を使用する除雪作業
- ④適用にあたり、関係する基準及びその引用元:
 - ・なし

留意事項

- ①設計時:
 - ・なし
- ②施工時:
 - •取扱説明書の閲覧
- ③維持管理時:
 - ・なし
- 4その他:
 - ・なし

概要説明書(その3)

| 技術名称 | 除雪な | ブレーダー | ·のカッティン | グエッジ交換 | × | 登録No. | 201 | 9D203 | | |
|-----------------------------|-----|-------|---------|--------|-----|-------|-----|-------|-------|------|
| 活用の効果 | | | | | | | | | | |
| 比較する従来技術 人力によるカティングエッジの交換作業 | | | | | | | | | | |
| 項目 活用の効果 | | | | | | | | 比較の根拠 | | |
| 経済性 ☑ 向上 | | | (33 %) | □ 同程度 | □低下 | (%) |) | 一人で交打 | 換可能 | |
| 工 程 | | □ 短縮 | (%) | □同程度 | □増加 | (%) |) | 人員体制か | 「異なり、 | 比較不能 |
| 品 質 | | □ 向上 | | ☑ 同程度 | □低下 | | | | | |
| 安全性 | | ☑ 向上 | | □同程度 | □低下 | | | エッジを手 | で持つ | 必要なし |
| 施工性 | | ☑ 向上 | | □同程度 | □低下 | | | ボルト穴の |)位置決 | めが容易 |
| 周辺環境への影 | 影響 | □ 向上 | | ☑ 同程度 | □低下 | | | | | |
| 活用の効果の机 | 艮拠 | | | | | | | - | | |

| 基準数量 | 1 | 単位 | 台 | | |
|------|--------|---------|-----------|--|--|
| | 新技術(A) | 従来技術(B) | 変化値A/B(%) | | |
| 経済性 | 1,550円 | 2,325円 | 66.6 | | |
| 工程 | 40分 | 20分 | 200 | | |

●新技術の内訳

| ●新技術の内訳 | | | | | 基 | 準数量: 1台 あたり |
|---------|---------|----|----|-----------|-----------|--------------------|
| 項目 | 仕 様 | 数量 | 単位 | 単価 (円) | 金額 (円) | 摘要 |
| エッジ交換 | 普通作業員1名 | 40 | 分 | 38.75 | 1,550 | 普通作業員18,600/日×1名 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

●従来技術の内訳

| ●従来技術の内部 | 5 | | | | 基 | 準数量: 1台 あたり |
|----------|---------|----|----|-----------|-----------|------------------|
| 項目 | 仕様 | 数量 | 単位 | 単価 (円) | 金額 (円) | 摘要 |
| エッジ交換 | 普通作業員3名 | 20 | 分 | 116.25 | 2,325 | 普通作業員18,600/日×3名 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

【比較条件(参考)】

対象機種 : 除雪グレーダー4.3m級

カッティングェッシ 種類: 7フィート 高刃 19mm(重量59kg) 2枚使用

作業人員 : 新技術1名 、 従来技術3名

概要説明書(その4)

| 技術名称 | | ーダーのカッ | ティング | ブエッジ交換装 | | | × 2 | Ŀ録No. | 2019D20 | 03 |
|------------------|----------|---------------------|------------|-----------------|------------------------------|------------------|----------|-----------|-------------|-----|
| 施工単価 | <u> </u> | ☑歩掛り | | □歩掛りを | |]標準 · | | 協会・ | □ 自社) | |
| 池工平岡 | | <u> </u> | 7,40 | ☐ 少 用 70 | J-7 (_ | 」¹ スデ | | W A | | |
| 作業装置価格 | | | A - | | | , | 0 | * | * | |
| カッティングエ | | | (1)I | ンジセッター | | (| 2)エッシ | ジスタン | | |
| ①エッジセック | | | - | | | | | | | |
| ②エッジスタン | /F /0 |),000円 | | | | | | | | |
| | | | | 1. | 4 | | 5 | W. | | |
| | | | | () | | 5 | | | | |
| | | | 100 | | | | | | | |
| 施工方法 | | | | | | | | | | |
| | | | | . — 14 | | alle = *** ** | L 1. | -1 | | _ , |
| | | | | は同様である | | | | | | - |
| ンドに新しいた | | | | | | | | | | |
| 付けの一連 <i>σ</i> | 作業に | おいて重いた | ッティン | グエッジを手 | で持つ | 必要がな | よくなり | 、また1. | 人でも交換だ | が |
| 可能である。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| ※詳細は概 | 要説明 | 書(その5)に | 記載 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 残された課題と | う後の開 | 発計画 | | | | | | | | |
| ①課題 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| ②計画 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 施工実績 | | ☑ あり | \Box t | ټし | | | | | | |
| 新潟県の公共 | 事業 | | | | | | | | | |
| 他の公共機関 | | 57 | '台 | | | | | | | |
| 民間等 | | | | | | | | | | |
| 特許•実用新案 | | | | <u></u> | | | | | 番 号 | |
| 特許 | ТП | あり | 出願中 | | i予定 | | | | | |
| 実用新案 | | あり 🗆 | 出願中 | | <u>· · / / · · ·</u> · 予定 | | - | | | |
| 2 33 33 33 33 33 | 証明材 | | | | T | | | | | |
| | 制度名 | | | | + | | | | | |
| 他の機関による | 番号 | - | | | + | | | | | |
| 評価・証明 | | 等年月日 | | | + | | | | | |
| | - | チャクロ <u></u> 等範囲 | | | + | | | | | |
| | 証りて | 寸 毕[江] | | | | | | | | |

技術名称 |除雪グレーダーのカッティングエッジ交換装置 ※登録No.

2019D203

概要図、写真等



使用済みエッジの取り外し

エッジセッター支持杆を差し込む箇所のエッ ジ取付ボルトを1番最初に外し、エッジセッ ターの支持杆を、奥まで差し込みます。次に エッジ取付ボルトを全部取り外し後、エッジ セッターを手前に引き寄せれば、エッジは、 はずれます。



エッジを所定の場所まで運び、ハンドルを持ち



上げれば、支持杆からエッジが滑り落ちます。



新しいエッジをエッジセッターにセット

エッジスタンドの倒れ止めバーを外しておき、 エッジセッターで左写真のように、支持杆を、 1枚分差し込み、エッジセッターのハンドルを 押し下げれば、エッジセッター側に滑り込みま す。エッジセッターの自在ロックピンを固定し ておけば、よりスムーズな作動が可能となり

狭い場所でも軽々運搬

エッジも運搬作業は、自在キャスター によりスムーズな移動が可能です。







新エッジのセット

テコの原理で高さ調整

エッジセッターの支持杆を取付ボルト穴奥 まで差し込み、ボルトを締め作業完了。

概要説明書(その6)

| f名称 除雪か 績一覧 発注者 国土交通省 | ブレーダのカッテ 地域機関名 | | | | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 発注者 | | 施丁時期 | | | | | | | | |
| 国土交通省 | | 分 発注者 地域機関名 施工時期 工 事 名 | | | | | | | | |
| | 北陸地方整備局 新潟国道事務所 | 平成14年~ | 各除雪基地の除雪作業 | | | | | | | |
| 新潟市内A社 | | " | 担当路線除雪作業 | | | | | | | |
| 新潟市内B社 | | " | 担当路線除雪作業 | | | | | | | |
| 新潟市内C社 | | " | 担当路線除雪作業 | | | | | | | |
| 新潟市内D社 | | " | 担当路線除雪作業 | | | | | | | |
| 新潟市内E社 | | " | 担当路線除雪作業 | | | | | | | |
| 国土交通省 | 北陸地方整備局 長岡国道事務所 | 平成17年~ | 各除雪基地の除雪作業 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 国土交通省 | 近畿地方整備局 福井工事事務所 | 平成15年~ | 各除雪基地の除雪作業 | | | | | | | |
| 国土交通省 | 東北地方整備局 酒田工事事務所 | " | 月山国道維持出張所除雪作業 | | | | | | | |
| 山形県内 販売会社 | | " | 山形県内の除雪作業 | | | | | | | |
| 岩手県内 販売会社 | | <i>II</i> | 岩手県内の除雪作業 | | | | | | | |
| 愛知県内 販売会社 | | 平成18年~ | 愛知県内の除雪作業 | | | | | | | |
| 富山県内 販売会社 | | 平成19年~ | 富山県内の除雪作業 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 新 新 新 新 新 新 新 新 新 新 新 新 新 新 新 新 新 新 新 新 新 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 </td <td>新潟市内C社</td> <td>新潟市内B社</td> | 新潟市内C社 | 新潟市内B社 | | | | | | | |

概要説明書(その7)

| 技 | 录No. | 2019D203 | | | | | |
|------|-------------|-------------|-------|----------------|------------------|------------------|----------------------------------------|
| | | | | 新技術提供企業 | | | |
| 区分 | 企業名 | 担当部署 | 担当者 | 住所 | TEL | FAX | E—mail |
| 代表 | (株)加賀田 組 | 新潟支店 舗道部 | 川村 正文 | 新潟市中央区万代4-5-15 | 025-377 -2470 | 025-377 -4144 | kawamura.m asafumi@kag ata.co.jp |
| 代表以外 | | | | | | | |