

概要説明書(その2)

| 技術名称 | 現場情報共有システム | ※登録No. | 2020D102 |
|---|------------|--------|----------|
| 新規性及び期待される効果 | | | |
| ①どこに新規性があるのか？(従来技術と比較して何を改善したのか？) 従来は、クラウド型地図サービスと電子メールの2つのソフトを使用する必要があったが、新技術では1つのアプリにて全てできるようにした。 また、地図上に撮影した写真や場所名しか記録できなかったが、撮影日時、更新日時、状況コメント、動画などの現場情報を複数記録できるようにした。 | | | |
| ②期待される効果(～が～になる。～を～にすることができる。) 現場との情報共有が迅速且つ、容易にできるようになる。特に災害発生直後などの電話通信手段の混信が発生する状況下においても、影響を受けにくいパケット通信とクラウド環境を利用することで、広域にわたる被災状況をサービス利用者間でリアルタイムに収集・共有することができる。併せて、担当者への参集指示や、参集状況を管理でき、的確な初動対応ができるようになる。 | | | |
| ③アピールポイント スマートフォンを用い、速やかな情報収集と複数の作業員によるタイムリーな情報共有が行える。 | | | |
| 適用条件 | | | |
| ①自然条件 スマートフォンの利用に際し豪雨・豪雪・強風下での注意が必要。 | | | |
| ②現場条件 特になし | | | |
| ③技術提供可能地域 スマートフォン利用可能地域 | | | |
| ④関係法令等 特になし | | | |
| 適用範囲 | | | |
| ①適用可能な範囲 新技術は位置情報を含む各種情報をクラウド環境にて共有するため、GPS測位、インターネット接続ができる工事現場が適用可能範囲である。 | | | |
| ②特に効果の高い適用範囲 ・広域に点在する設備の点検・パトロールにおいて現場状況を報告する際、GPSを用いた正確な撮影位置の報告。 ・問題発生状況をリアルタイムに発信・共有できるため、注意喚起や破損状況の報告、災害時の被災状況の報告。 | | | |
| ③適用できない範囲 ・トンネルや山間部など、GPS測位やインターネット接続が困難な工事現場では適用できない。 ・災害時に携帯電話通信が途絶した場合は、システムが利用できない状態となるため適用できない。 | | | |
| ④適用にあたり、関係する基準及びその引用元 特になし | | | |
| 留意事項 | | | |
| ①設計時 ・スマートフォンの提供可能エリアであること。 ・スマートフォンの位置情報機能(GPS)が有効かつ、衛星を測位可能な環境であること。 | | | |
| ②施工時 ・スマートフォンの電波状況の確認を行うこと。 ・作業時間に見合うバッテリー容量または充電環境があること。 | | | |
| ③維持管理時 ・サポートセンター(自社)からのバージョンアップ連絡に対し、アプリのバージョンアップを適切に行うこと。 ・割り当て容量を超過しそうな場合は、不要なデータの削除を適切に行うこと。 | | | |
| ④その他 自然災害などを起因とする通信障害が発生しインターネットが利用できない場合、システムの利用が困難となる。 | | | |

概要説明書(その3)

| | | | | | | |
|--|--|---|---------------------------------|-------------------------------|--------|------------------------|
| 技術名称 | 現場情報共有システム | ※登録No. | 2020D102 | | | |
| 活用の効果 | | | | | | |
| 比較する従来技術 | クラウド型地図サービスと電子メールによる地図共有 | | | | | |
| 項目 | 活用の効果 | | 比較の根拠 | | | |
| 経済性 | <input checked="" type="checkbox"/> 向上 (15%) | <input type="checkbox"/> 同程度 | <input type="checkbox"/> 低下 (%) | 工程短縮による人件費減少 | | |
| 工程 | <input checked="" type="checkbox"/> 短縮 (26%) | <input type="checkbox"/> 同程度 | <input type="checkbox"/> 増加 (%) | アプリの一本化による情報送信時間の短縮、情報確認時間の短縮 | | |
| 品質 | <input type="checkbox"/> 向上 | <input checked="" type="checkbox"/> 同程度 | <input type="checkbox"/> 低下 | | | |
| 安全性 | <input type="checkbox"/> 向上 | <input checked="" type="checkbox"/> 同程度 | <input type="checkbox"/> 低下 | | | |
| 施工性 | <input checked="" type="checkbox"/> 向上 | <input type="checkbox"/> 同程度 | <input type="checkbox"/> 低下 | 現場からの状況報告および管理者による確認の手順短縮 | | |
| 周辺環境への影響 | <input type="checkbox"/> 向上 | <input checked="" type="checkbox"/> 同程度 | <input type="checkbox"/> 低下 | | | |
| 活用の効果の根拠 | | | | | | |
| | 基準数量 | 1 | 単位 | 月 | | |
| | | 新技術(A) | 従来技術(B) | 変化値A/B(%) | | |
| | 経済性 | 29,669円 | 34,911円 | 84.98% | | |
| | 工程 | 0.95日 | 1.29日 | 73.64% | | |
| ●新技術の内訳 基準数量: 1月 あたり | | | | | | |
| 項目 | 仕様 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 摘要 |
| 人件費 | 普通作業員 | 7.63 | 時間 | 2,375 | 18,121 | 令和2年公共工事設計 労務単価(新潟) |
| 機材費 | スマートフォン利用料 | 1 | 月 | 7,568 | 7,568 | 月額使用料 |
| ソフトウェア | All-sighte利用料 | 1 | 月 | 1,100 | 1,100 | 月額利用料 |
| 燃料費 | ガソリン代 | 20 | リットル | 144 | 2,880 | 令和2年3月全国 平均単価 |
| 合計 | | | | | 29,669 | |
| ●従来技術の内訳 基準数量: 1月 あたり | | | | | | |
| 項目 | 仕様 | 数量 | 単位 | 単価(円) | 金額(円) | 摘要 |
| 人件費 | 普通作業員 | 10.3 | 時間 | 2,375 | 24,463 | 令和2年公共工事設計 労務単価(新潟) |
| 機材費 | スマートフォン利用料 | 1 | 月 | 7,568 | 7,568 | 月額使用料 |
| ソフトウェア | クラウド型地図サービス 利用料 | 1 | 月 | 0 | 0 | クラウド型地図サービス(Web画面利用) |
| 燃料費 | ガソリン代 | 20 | リットル | 144 | 2,880 | 令和2年3月全国 平均単価 |
| 合計 | | | | | 34,911 | |
| ○ライフサイクルコストに関する事項(必要な場合記載) | | | | | | |

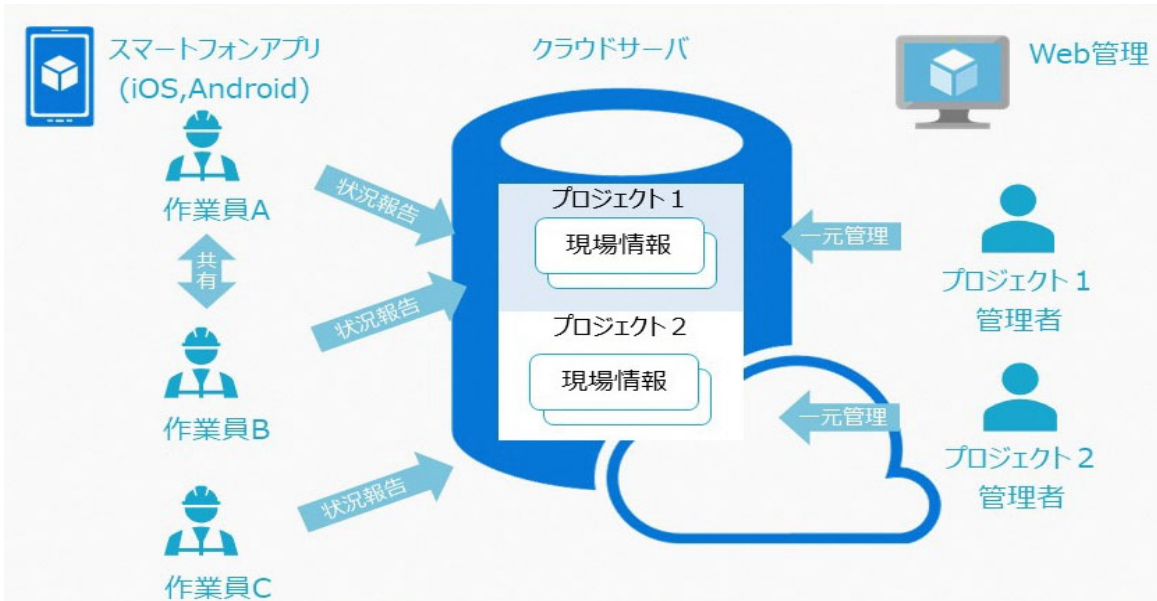
概要説明書(その4)

| | | | | |
|---|--|-------------|--------|----------|
| 技術名称 | 現場情報共有システム | | ※登録No. | 2020D102 |
| 施工単価 | <input type="checkbox"/> 歩掛りなし <input checked="" type="checkbox"/> 歩掛りあり(<input type="checkbox"/> 標準 ・ <input type="checkbox"/> 協会 ・ <input checked="" type="checkbox"/> 自社) | | | |
| 現場情報共有システム All-sighte利用料 (割当容量ごとに3種類のプランを用意) | | | | |
| プラン名 | 価格(月額) | 割当容量(データ) | ユーザ発行数 | |
| ライト | 15,000円 | 20Gバイト | 制限無し | |
| スタンダード | 30,000円 | 50Gバイト | 制限無し | |
| アドバンス | 50,000円 | 300Gバイト | 制限無し | |
| 利用料はエリア管理者に対し、合算請求となるため、個人でのサービス利用料は発生いたしません。(社用や個人でお使いのスマートフォンでも無料でご利用いただけます) | | | | |
| 施工方法 | | | | |
| [準備] ①GooglePlay(Android端末)やApp Store(IOS端末)から専用アプリをインストール ②アプリを起動後、管理者から受領した認証ID及びパスワードを入力 [実作業] (担当者による作業) ①管理者からの連絡を受ける(アプリの通知機能または電話・メール) ②現場に移動し到着する ③アプリにて写真撮影を行い、状況コメント入力、情報を送信する。(管理者による確認) (管理者による確認) ④Web画面(管理者のパソコン)にて送信された情報(写真、状況コメント、撮影位置)を確認する。 | | | | |
| 残された課題と今後の開発計画 | | | | |
| ①課題 担当者の位置情報の把握 | | | | |
| ②計画 担当者の現在地および軌跡をトラッキングできるようにする。 | | | | |
| 施工実績 | <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし | | | |
| 新潟県の公共事業 | | | | |
| 他の公共機関 | 1 | | | |
| 民間等 | | | | |
| 特許・実用新案 | | | 番 号 | |
| 特 許 | <input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> 出願中 <input type="checkbox"/> 出願予定 <input type="checkbox"/> なし | | | 6387202号 |
| 実用新案 | <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> 出願中 <input type="checkbox"/> 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> なし | | | |
| 他の機関による 評価・証明 | 証明機関 | 国土交通省 | | |
| | 制度名 | NETIS | | |
| | 番号 | HR-190007-A | | |
| | 評価等年月日 | 2019/10/15 | | |
| | 証明等範囲 | NETIS(申請情報) | | |

概要説明書(その5)

| | | | |
|------|------------|--------|----------|
| 技術名称 | 現場情報共有システム | ※登録No. | 2020D102 |
|------|------------|--------|----------|

概要図、写真等



現場情報共有システム「All-sighte (オールサイト)」 特許取得済

Web画面で簡単に情報収集 スマホ1台で写真をGPS位置・コメント付きで送信

This section shows the user interfaces. On the left is the 'Web画面 (管理画面)' (Web interface for management), displaying a map and project data. On the right is the 'アプリ画面 (各種スマートフォン)' (Mobile app interface), showing a map, photo upload, and comment input screens. Both interfaces are connected to a central cloud server (クラウドサーバ) using Microsoft Azure, with the domain 'A-sighte.com' indicated.

管理者からの連絡もこれ一つで
(BCP参集機能、メッセージ機能)

各種広域インフラの点検業務や災害時の情報収集に最適!

