

# 施工時活用評価表

様式6-1

技術名 <b>皿型VS(皿形VS)</b>	登録 No.
	21D1006

<b>施工内容</b>	
施工年度	平成29年度
発注機関	新潟市役所建設課
工事名	中建第129号 市道網川原線2号道路改良工事
施工地	新潟市中央区鏡西1丁目地内
施工数量	200m

**新技術の概要**  
従来の自由勾配側溝(街路VS)に比べ、天端の皿型形状と中央スリットからの集水で集水性能が向上し、歩行者への水跳ねの心配がない。また、函渠製品と同等の部材強度を持ち、蓋版の長尺化による据付効率向上、蓋掛り形状による騒音抑止効果があります。

**活用評価結果**

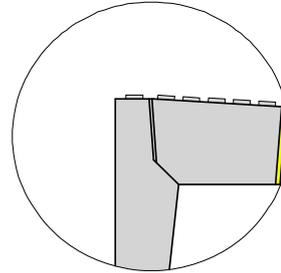
比較した従来技術	自由勾配側溝(街路VS)	
項目	評価	評価内容
経済性	○	従来技術より製品単価が安価であるため経済性は向上。
工程	○	蓋の長尺化により枚数が半減。また、埋戻し転圧が容易となり、作業時間短縮。
品質 出来形	○	製品強度が向上し、蓋のガタつきもなく損傷しづらいことから、耐久性が向上。
安全性	○	蓋の長尺化により設置枚数が半減し、重機作業が減少したことで、安全性が向上。
施工性	◎	専用蓋掛け機で、設置作業を短縮。また、側溝形状が垂直のため、転圧が容易。
環境	◎	作業短縮やガタつき解消に伴い、周辺影響を低減。また、破損しづらく省資源化。
その他		

◎:優れている    ○:やや優れている  
□:従来技術と比べて同程度  
△:やや劣っている    ×:劣っている

活用上の留意点	
---------	--

<b>新技術問い合わせ先</b>	
会社名	(株)ホクエツ信越
所属部課	新潟営業所
担当者	石崎誠一
TEL	025-285-5989

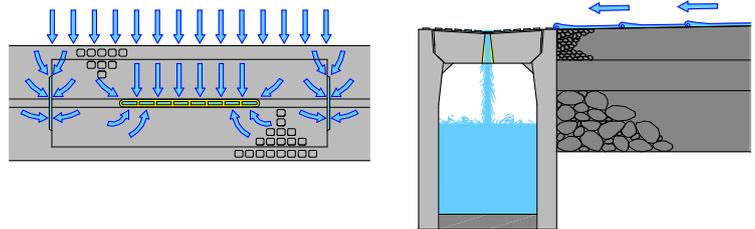
①強度向上、ガタつき解消で蓋の破損が減少することが期待できる。



②蓋版の長尺化で設置作業が短縮。



③集水機能の向上。



**施工状況**



# 施工時活用評価表

様式6-1

技術名 <b>皿型VS(皿形VS)</b>	登録 No.
	21D1006

<b>施工内容</b>	
施工年度	平成29年度
発注機関	上越市役所
工事名	高田公園ソフトボール場跡地整備工事
施工地	上越市本城町
施工数量	479m

**新技術の概要**  
従来の自由勾配側溝(街路VS)に比べ、天端の皿形状と中央スリットからの集水で集水性能が向上し、歩行者への水跳ねの心配がない。また、函渠製品と同等の部材強度を持ち、蓋版の長尺化による据付効率向上、蓋掛り形状による騒音抑止効果があります。

**活用評価結果**

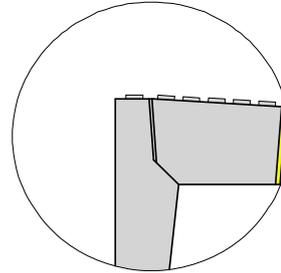
比較した従来技術	自由勾配側溝	
項目	評価	評価内容
経済性	△	経済性の比較に適さない。
工程	○	コンクリート蓋の長尺化により、設置枚数が半減し、工程が短縮。
品質 出来形	○	蓋のガタつきがなく縁欠け等を軽減し、耐久性向上。また、製品強度も向上。
安全性	○	蓋を長尺化し、設置枚数が半減したことで、重機作業が減少し、安全性が向上。
施工性	◎	蓋の長尺化により、設置枚数が半減。側壁が垂直なため転圧作業が容易。
環境	○	集水性能が高く、水はげが良い。
その他		

◎:優れている    ○:やや優れている  
□:従来技術と比べて同程度  
△:やや劣っている    ×:劣っている

活用上の留意点	
---------	--

<b>新技術問い合わせ先</b>	
会社名	(株)ホクエツ信越
所属部課	新潟営業所
担当者	石崎誠一
TEL	025-285-5989

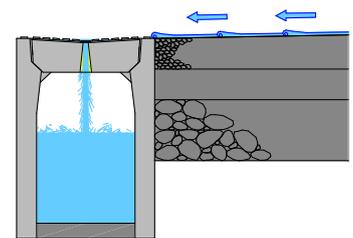
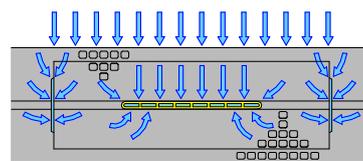
①強度向上、ガタつき解消で蓋の破損が減少することが期待できる。



②蓋版の長尺化で設置作業が短縮。



③集水機能の向上。



**施工状況**



# 活用調査表

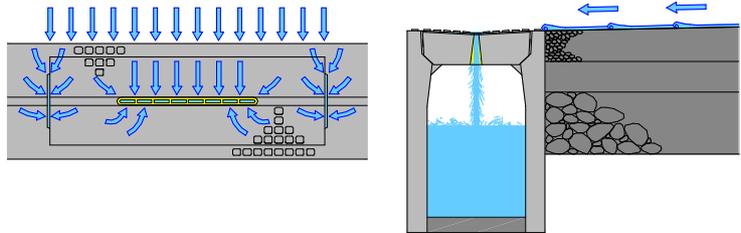
様式6

<b>技術名</b> 皿型VS(皿形タイプ)	登録No.
	21D1006

<b>施工内容</b>	
施工年度	平成22年
発注機関	上越地域振興局地域整備部
工事名	白山橋取付道路改良工事
施工地	上越市三和区沖柳・神田地内
施工数量	158m

<特徴>

①側溝天端を皿型形状にし、蓋版びスリットを設けたことにより集水能力の向上が図れ、歩行者への水跳ねや民地への路面排水の越流を防止出来ます。

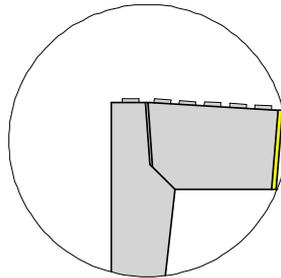


**新技術の概要**

側溝天端を皿型にし、スリットを設けたことで集水能力を大幅に向上させました。また蓋版の形状を改良しガタつきを無くすと同時に、従来製品の1.5倍の部材強度を持たせ、ライフサイクルコストの低減を目指しました。

②製品の強度を1.5倍とした為、破損しにくい。

③蓋版受け部をクサビ形状とした為、騒音が出にくい低騒音となりました。



皿型VS外観



**トライアル工事での評価結果**

比較した従来技術		街路VS
項目	評価	評価内容
経済性	○	街路VSと比較して経済的である。
工程	○	コンクリート蓋の長尺化により、枚数が半減し設置作業が短縮された。
品質出来形	◎	強度が向上し、一時的な車両の横断に対応できた。蓋のガタツキが軽減し破損がなかった。黄色いスリットにより見栄えがよい。
安全性	□	施工中の安全性については従来とほとんど変わらない。
施工性	○	コンクリート蓋の長尺化により蓋の設置枚数が半減し、さらに側壁が垂直なため転圧作業が容易になった。
環境	○	集水能力の向上により水跳ねが軽減する。また、強度向上と蓋のガタツキ解消により壊れにくく、省資源化が期待できる。
その他		側溝本体の製品幅が天端幅で一定な為、路盤の転圧が容易で、側溝脇の路盤沈下の軽減が期待出来る。

◎: 優れている    ○: やや優れている  
 □: 従来技術と比べて同程度  
 △: やや劣っている    ×: 劣っている

活用上の留意点	施工後にコンクリート蓋を外す場合は、専用の金具が必要である。
---------	--------------------------------

工事完了



<b>新技術問い合わせ先</b>	
会社名	(株)ホクエツ信越
所属部課	新潟営業所
担当者	石崎誠一
TEL	025-285-5989