

活用調査表

様式6

技術名	登録 No.
	22D1013

ポンプ浚渫船における低周波騒音対策技術

施工内容

施工年度	平成22年度
発注機関	新潟地域振興局 新潟港湾事務所
工事名	社交改特第1801-11-00-00号新潟港西港区航路泊地(〜2.5m〜4.5m)埋没浚渫工事
施工地	新潟県新潟市中央区下大川前通5ノ町地内
施工数量	V=50,000m3

新技術の概要

市街地に近い区域でのポンプ浚渫の際に問題となる、ポンプ浚渫船から発生する低周波騒音を、共鳴、膨張・干渉、吸音を利用して低減するポンプ浚渫船における低周波騒音対策技術

トライアル工事での評価結果

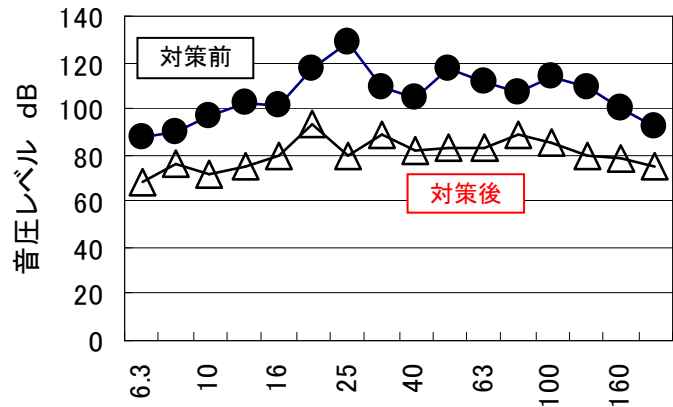
比較した従来技術		低周波騒音の対策をしていないポンプ浚渫船
項目	評価	評価内容
経済性	□	施工コストに影響しない。
工程	□	工程に影響しない。
品質 出来形	□	品質・出来形には、影響しない。
安全性	○	音源近傍の低周波音レベルを低減しているので作業環境が向上する。
施工性	□	施工性には、影響しない。
環境	◎	動力を使わず、周辺への低周波音を低減し、生態環境への影響を減少させている。
その他		

◎:優れている ○:やや優れている
□:従来技術と比べて同程度
△:やや劣っている ×:劣っている

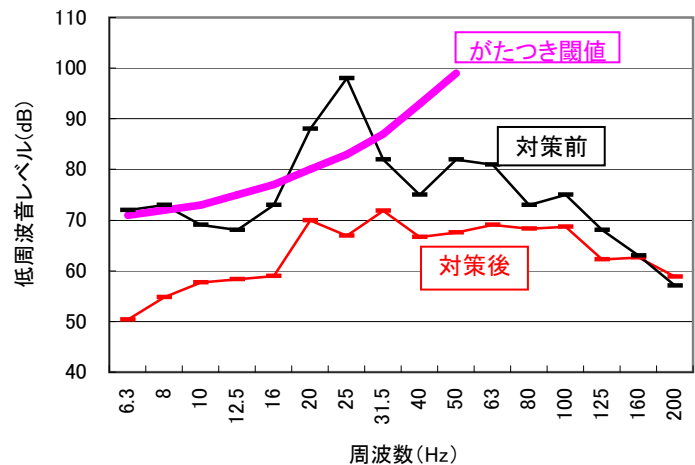
活用上の留意点	固定式の特殊サイレンサーであるため、通常の運転で良い。
---------	-----------------------------

新技術問い合わせ先

会社名	株式会社本間組
所属部課	土木事業本部技術部
担当者	岩田秀樹
TEL	025-229-8459



1/3オクターブ中心周波数 Hz
主機排気口近傍 周波数分析結果



音源から50m地点における周波数分析結果



低周波音計測状況(50m地点)